

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

Предмет на обществената поръчка: „Ремонт на пътна инфраструктура на Район „Централен” – Община Пловдив”.

За всеки кандидат за участие в обществена поръчка се изисква следното:

1. Офертата на участниците се изготвя на база офертирана единична цена за отделните видове СРР в съответствие с техническите спецификации и по технологии в съответствие с изискванията на ТС-2009 на Агенция Пътна инфраструктура, приети за прилагане от Община Пловдив съгласно писмо изх. №13Р21/06.02.2013 г. и приложени елементи на ценообразуването за допълнително възникващи и непредвидени СРР.
3. При изпълнението на поръчката да използва материали и оборудване, отговарящи на българските и /или евро - стандарти/ или техен еквивалент, както и на техническите изисквания за приемане на СРР.
4. Всички видове вложени материали, изделия и съоръжения да бъдат придружени с доказващи произхода и качеството им чрез декларации за съответствие, според чл.25, ал.2 от Наредбата за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти.
5. Работите, подлежащи на закриване, се доказват и приемат предварително /след извършването им / с констативен протокол, подписан между представители на Възложителя и Изпълнителя.
6. При изпълнение на СРР, изпълнителят е длъжен да спазва Правилника по охрана на труда, по противопожарна безопасност и технологичните карти за отделните строителни процеси.
7. След завършване на СРР обекта се почиства от строителни отпадъци от изпълнителя.
8. Гаранционните срокове са съгласно чл. 160 ал.4 и ал.5 от ЗУТ и Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.
9. За по-подробна информация лице за контакти: инж. Надежда Петрова, тел. 032/ 658 216
10. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен при изпълнение на обществената поръчка да спазва правилата за безопасност на уреждащата ги нормативна уредба. По време на строителството ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва: всички нормативни документи, касаещи строителния процес; техниката на безопасността на труда; Наредба № 3/16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строително и монтажни работи по пътищата и улиците.
11. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигури безопасността на движение на моторните превозни средства по време на ремонтните работи и да спазва изискванията за безопасност и хигиена на труда и пожарна безопасност.
12. За завършени и подлежащи на разплащане ще се считат само тези видове работи, които са приети от осъществяващите инвеститорски и строителен контрол и са отразени в съответния протокол.
13. При изпълнението на обществената поръчка се съблюдава действащото в страната законодателство, всички действащи правилници, нормативи и стандарти в областта на строителството, в това число противопожарни и строително-технически норми. По време на строителството ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да спазва: всички нормативни документи, касаещи строителния процес; техниката на безопасност на труда;
14. Извършените СРР ще се приемат от упълномощени представители на Възложителя като се изготвят необходимите актове, протоколи и финансово – счетоводни документи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. на МРРБ за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Във връзка с чл. 151, ал.1, т.4 от ЗУТ, обектите ще се приемат с приемо – предавателни протоколи.
15. Да се представи предложение за изпълнение на изискванията на възложителя за изпълнение на поръчката, както и технологиите на СМР – за видове работи /т. I,II,III,IV,V от Видове работи/, в съответствие с техническите спецификации и изискванията на ТС-2009 на Агенция Пътна инфраструктура, приети за приложение от Община Пловдив съгласно писмо изх.

№13P21/06.02.2013 г. За асфалтобетонните смеси да се представят актуални утвърдени рецепти.

16. Участникът описва организационните си възможности, методи на работа, гарантиращи: ефикасност, бързина, качество на строителството и своевременност на изпълнението.
17. Участникът извършва всички съгласувателни действия с КАТ и експлоатационните дружества с цел изпълнение на възложената дейност по договора. При необходимост изработва проект за „Временна организация на движението” и го съгласува с КАТ.

Изготвил:
инж. Н. Петрова
Гл. експерт Ел

